



# \$12,7 - 31,2 МЛН

- очікуваний щорічний дохід, починаючи з 4 року

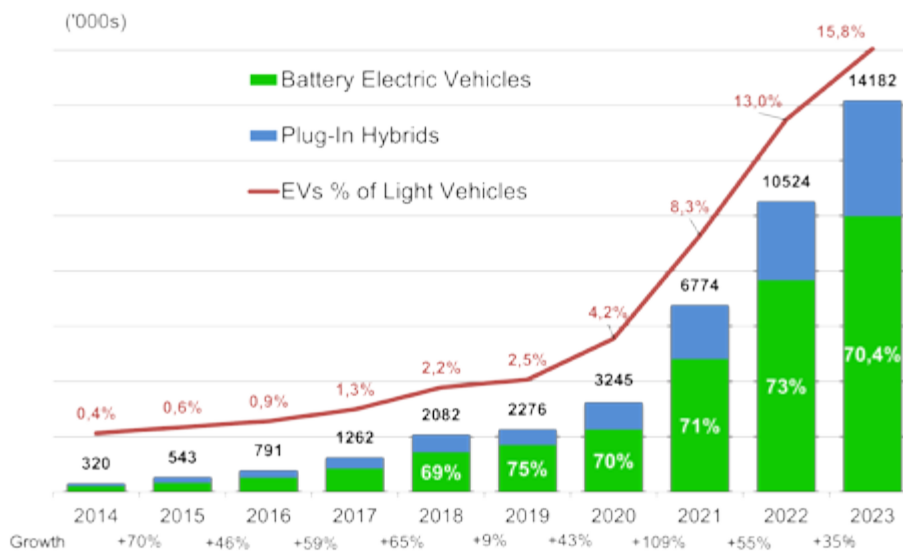


GEN 3 EVO  
FORMULA E  
700 kW  
2025

# Електрична експонента, кінець нафтового часу

## GLOBAL BEV & PHEV SALES

## EV VOLUMES



Найдинамічніша сфера змін сьогодні – це автомобільна промисловість. Зусиллями Tesla і саме Ілона Маска ринок вже отримав потужне прискорення за рахунок виробництва електромобілів по всьому світу. Протягом 2023 року було поставлено 14,2 мільйона нових електричних транспортних засобів (BEV) і гібридів (PHEV), що становить +35 % більше. 10 мільйонів були чисто електричними BEV і 4,2 мільйона були Plug-in Hybrid (PHEV) і Range Extender EV (EREV). У більшості країн зростання EV супроводжувалося сильним відновленням загальних ринків легкових автомобілів, яке зросло на +10,5% у всьому світі.

## В електричних перегонах усі!

Tesla має новий бестселер, Model Y, не тільки в секторі електромобілів, але й серед усіх позашляховиків і кросоверів у цій категорії, включаючи ДВС.

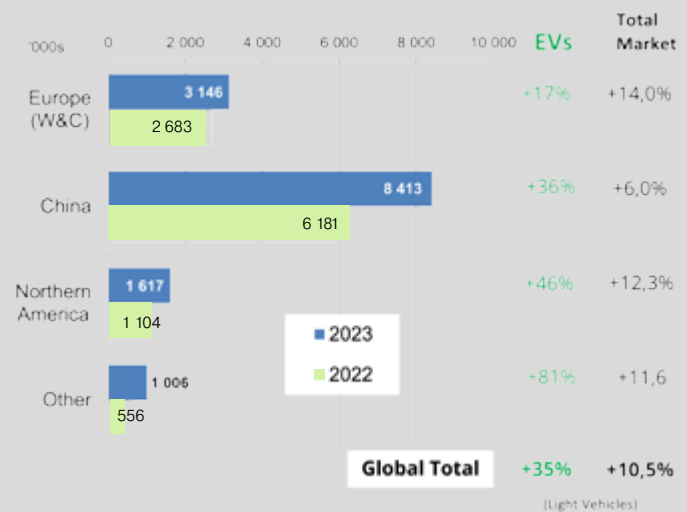
Tesla Model Y -  
черговий бестселер  
відTESLA



BYD збільшив продажі до 3 мільйонів одиниць (+62% у порівнянні з минулим роком), залишаючись №1 у світовому рейтингу продажів електромобілів, включаючи 1,44 мільйона продажів PHEV. Якщо врахувати лише BEV, Tesla все ще лідирує з 1,81 мільйоном одиниць, поставлених у 2023 році, що на 38% більше, ніж у 2022 році, але динаміка з якою народжуються та розвиваються автомобільні бренди Китаю на практиці показує, що можливий швидкий переділ ринку. Саме тут народжуються нові мільйонери, як засновники цих компаній, так і партнери та акціонери. Акції електромобілів продовжують зростати на більшості ринків. BEV (11,1 %) і PHEV (4,7 %) склали 15,8 % світових продажів легкових автомобілів у 2023 році порівняно з 13,0 % у 2022 році.

У 2024 році ми очікуємо продажів 17,8 мільйонів електромобілів, зростання на +25% у порівнянні з 2023 роком, при цьому BEV досягне 12,8 мільйонів одиниць, а PHEV – 5 мільйонів одиниць.

## BEV+PHEV SALES AND % GROWTH FOR 2023 vs 2022



# Створення трьох автомобільних лінійок за 3 роки



AVERS MOTORS – проект створення нового автомобільного бренду з дислокацією в Україні.

Мета проекту – організація серійного виробництва автомобілів протягом 3,5 років, вихід на проектну потужність у 2028 році,

Запуск проекту передбачає створення трьох автомобільних лінійок, тобто щороку по одній лінійці, починаючи з 2025 року.

## 2025

Marilyn



## 2026

U-Queen



## 2027

Hero



AVERS MOTORS – це:

- Виробництво виключно електромобілів;
- Лінійка автомобілів, поєднана однією стратегією;
- Інновації у проектуванні, виробництві та експлуатації автомобілів;
- Співпраця з найпрогресивнішими силами, як у галузі альтернативної енергетики та авіабудування, так і у сферах засобів комунікації, електронної діагностики та соціології;
- Збалансована та чесна система взаємовідносин організаторів, партнерів, акціонерів, співробітників та клієнтів, яка сприяє ефективній взаємодії сторін;
- Глобальний проект при виході на проектну потужність здатний позитивно впливати на суспільство в цілому.

# SWA Electric – генерування систем автомобіля НОВОГО ПОКОЛІННЯ



## IT технології у сервісі - know-how AM

З продажем автомобіля обслуговування клієнта не закінчується, а починається. Мобільний додаток, який покликаний забезпечити сервісну привабливість усьому автомобільному бренду, планується розробляти так само, як і всі ПЗ на автомобілі власними силами, набравши групу розробників.

## Ось основні характеристики програми:

- iOS / Android з особистим кабінетом та платіжною системою
- Визначення розташування 24/7
- Автоматичне визначення точок EV
- Консьерж сервіс 24/7
- Наявність додаткових послуг: страхування, обслуговування на дорозі, юридичні консультації, ін.

## Створення [R&D] дослідницького центру SWA Electric [Sun Water Air Electric]

У завдання SWA входить синтез різномірних ідей, застосування KNOW-HOW в галузі вироблення, зберігання та передачі енергії, кузовобудування та IT-технологій, для досягнення інноваційного стрибка та генерування систем автомобіля нового покоління.

Основні напрямки роботи центру можна сформулювати так:

- Вивчення KNOW-HOW, створених та створюваних у реальному часі у світі, в галузі енергетики, альтернативної енергетики та авто та авіабудування.
- Вивчення світового досвіду впровадження KNOW-HOW в автомобільній промисловості та ін.
- Запуск автомобільних лінійок з використанням принципу MVP (minimum viable product), який сьогодні широко застосовується в IT розробках та венчурному інвестуванні. Саме принцип створення ходових моделей одночасно у 3-х напрямках дозволить перевірити до 80% гіпотез створення електрокарів вже у 2024-25-му роках, як проектних, так і комерційних.



# Інтеграція у світовий високотехнологічний простір

## Орієнтація на світовий ринок

Проект Аверс Моторс компілює низку інновацій, винаходів як українських, так і світових для створення кінцевого продукту. Проект покликаний поєднати підприємницьку ініціативу з науковим та технічним потенціалом нації через створення електромобілів орієнтованих на глобальний ринок і таким чином максимально сприяти повоєнному відновленню України та її інтеграції у світовий високотехнологічний простір.



## Інвестиційна динаміка виробників акумуляторів для електромобілів

За останні 3 роки вартість батарей знизилася більш ніж на 50%, при цьому запас ходу електромобілів 2024 року модельного року зріс до 600 — 800 км на одному заряді. Ці параметри досягнуто завдяки інвестиційній динаміці світових гравців у електромобільний ринок.

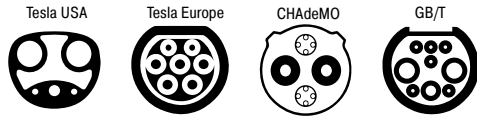
Величезні суми інвестовані в R&D та створення нових потужностей. Так тільки LG Chem, один з найбільших у світі виробників літій-іонних акумуляторних батарей, інвестував 3,8 трлн (3,5 млрд доларів) в розширення виробничих потужностей на заводі в провінції Чолла-Намдо (Південна Корея).



Найбільші виробники акумуляторів для електромобілів та їх частки у 2023 році:

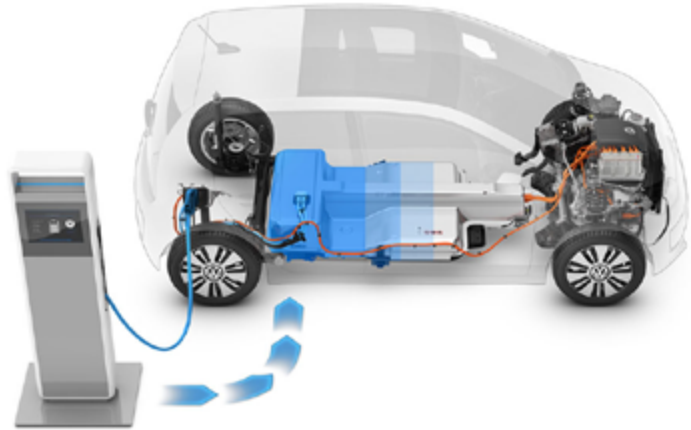
CATL 242,7 ГВт · ч  
BYD 115,9 ГВт · ч  
LG Chem 108,5 ГВт · ч  
Panasonic 56,5 ГВт · ч  
SK On 40,7 ГВт · ч  
Samsung SDI 35,7 ГВт · ч  
CALB 23,5 ГВт · ч

# Повна сумісність із зарядками TESLA

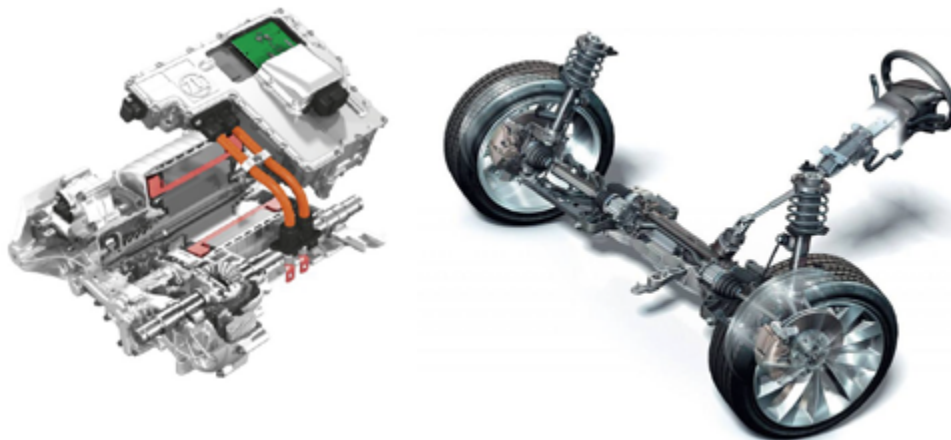


Нагнітач TESLA - найефективніша мережа у світі

Використання принципів зарядки DC/AC - Tesla Supercharger - ідея не нова, її активно експлуатує навіть в Україні AutoEnterprise та багато інших, але параметри зарядних станцій суттєво нижчі ніж у Tesla Supercharger. У АМ робота будується на довгострокову перспективу, тому зарядні станції не тільки не поступатимуться Tesla Supercharger, а й за низкою параметрів перевершувати їх. Комерційна ефективність таких вкладень вже очевидна, потреба зарядок зростає одночасно із зростанням електромобілів.



## Партнерство з німецькими ZF та Bosch



Серед постачальників розглядається кілька груп, серед них німецькі ZF та Bosch, які сьогодні мають суттєві частки у виробничій програмі практично всіх європейських автовиробників. На різні моделі планується використовувати силові установки різних виробників. Експеримент торкнеться всіх без винятку компонентів електромобілів для пошуку найбільш оптимальних рішень. Понад 80% комплектуючих планується виробляти за принципами аутсорсингу.

# Спільні розробки з Ecofactor и MDC

Окремим блоком йдуть спільні розробки із групою Ecofactor та MDC.

Вибір компанії Екофактор визначено know-how, це супереконімічний асинхронний електродвигун, що має видатні характеристики з енерговитрат, що перевершує все існуюче на ринку, а також компетенції у сфері створення мережі AC/DC електрозарядних станцій, та їхній досвід створення електромобілів: Синхронос для Монако та електромобіля для інвалідів проєкт USEC [Ukrainian Social Electric Car].

**MDC - лідер у транспортному секторі.**

Партнером з дрібносерійного виробництва планується компанія MDC, яка з 1995 року перебуває в транспортному машинобудуванні і відмінно зарекомендувала себе при випуску українських швидкісних поїздів "Тарпан".



Компанія має потужний проектний сектор та експертизу в роботі з пластиками, починаючи зі склопластиком та ПВХ, закінчуючи вуглепластиками та вуглецевим волокном.

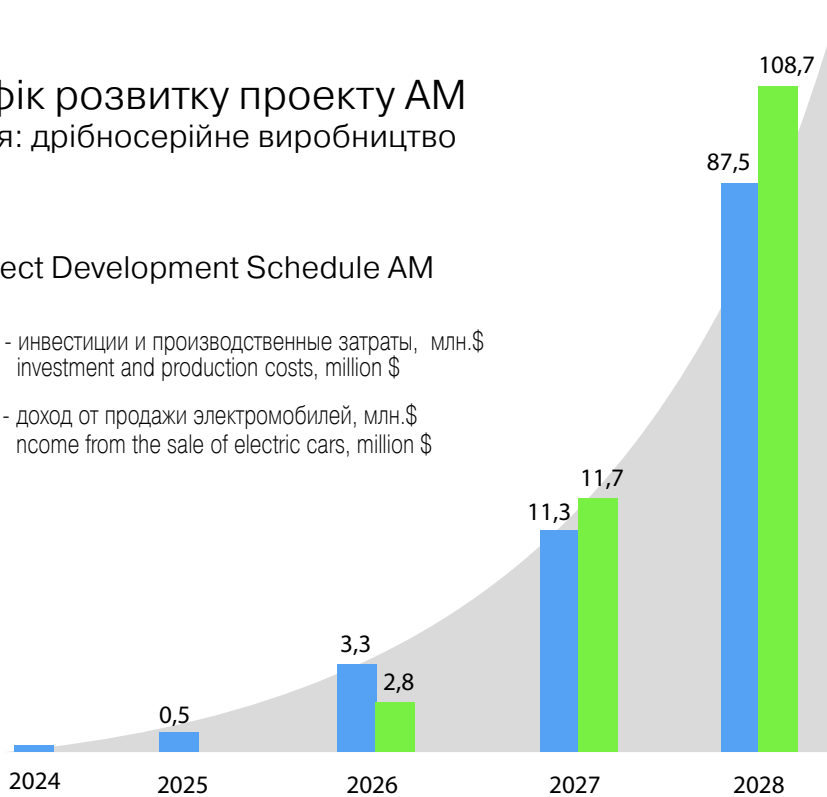


# Проект у цифрах 2024 – 2028 роках

## Графік розвитку проекту АМ Стадія: дрібносерійне виробництво

### Project Development Schedule AM

-  - інвестиції і виробничі затрати, млн.\$  
investment and production costs, million \$
-  - дохід від продажу електромобілей, млн.\$  
income from the sale of electric cars, million \$



## Пільги для виробників

Парламент ухвалив відразу два закони щодо електрокарів. Обидва набрали чинності з 1 січня 2022 року. Перший (№ 1660-IX) зберігає пільгу з ПДВ на операції із ввезення «зелених» авто, а також створює стимули для налагодження випуску електрокарів в Україні. До 1 січня 2031 року звільнили від ПДВ обладнання та комплектуючі для вітчизняних автомобільних підприємств. Плюс автоконцерни та підприємства, що виробляють комплектуючі (електродвигуни, батареї, акумулятори, зарядні пристрої для електрокарів), до 1 січня 2035 року звільняються від податку на прибуток.

Другий закон (№ 1661-IX) до 1 січня 2031 року звільняє від сплати мита запчастини та комплектуючі для електрокарів, а також ввезення самих авто. Таким чином, виробники зможуть завозити обладнання та комплектуючі для електрокарів фактично без мит, які додавали до вартості 30%.

На графіку ми наводимо дані проекту, від старту до етапу серійного виробництва.

Усіх зацікавлених проектом запрошуємо до співпраці. Ми надішлемо вам бізнес-план виходу на проектну потужність і offer приєднання.



**AVERS MOTORS**

UA Київ 02095, а/с 118, тел.: +380 50 347 1193, +380 97 190 0637, i.yegelnysky@gmail.com